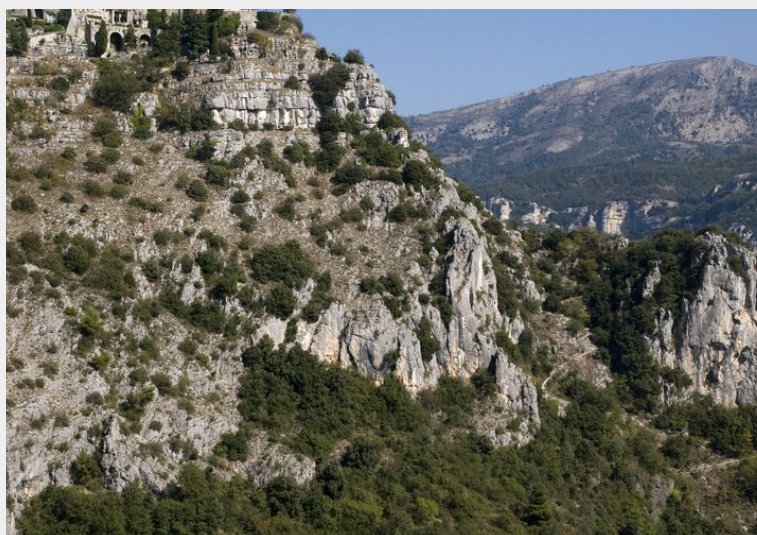
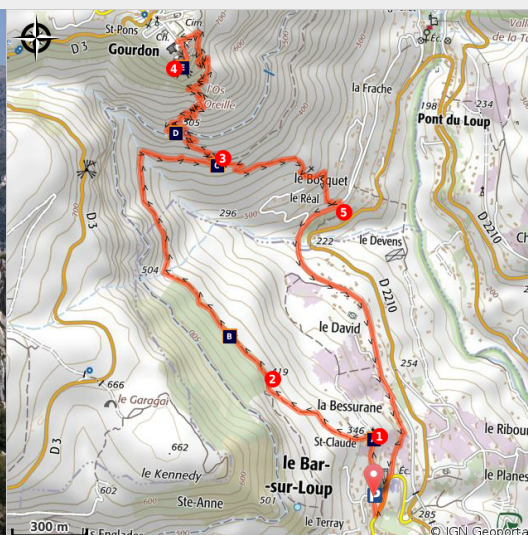


# Chemin du Paradis

Le Bar-sur-Loup



Vue sur le village de Gourdon (Greg Germain)



*À l'approche de Gourdon, village perché et labellisé plus beau village de France, les lacets de plus en plus aériens s'empilent entre les terrasses de cultures. Le chemin du paradis !*

« Le Chemin du Paradis est un sentier exceptionnel, sa progression est aérienne alors que se dessinent les premiers toits du village de Gourdon. La vue de la place Victoria laisse une trace indélébile. » Julien Lageat - PNR Préalpes d'Azur.

## Informations pratiques

Pratique : PEDESTRE

Durée : 3 h

Longueur : 8.5 km

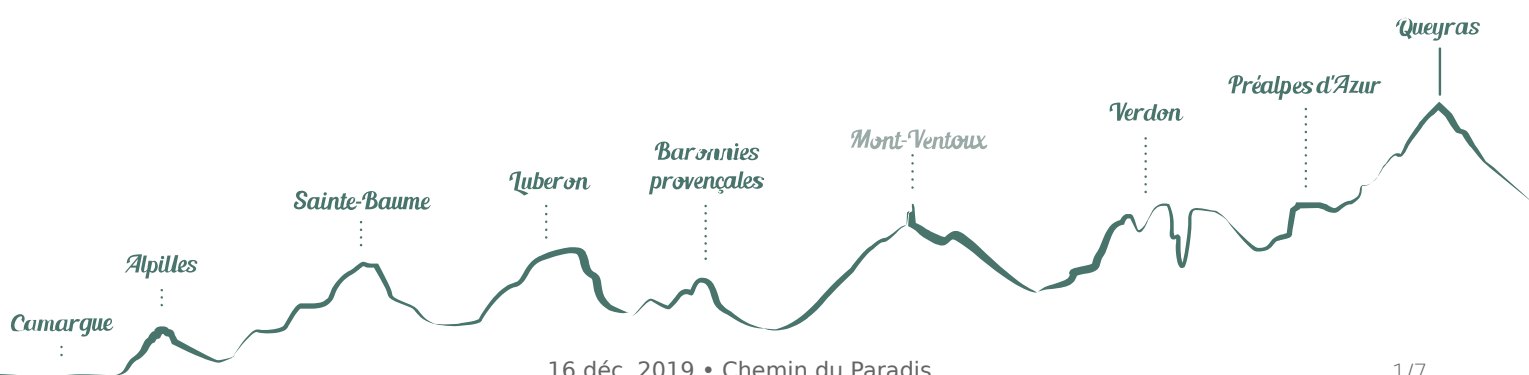
Dénivelé positif : 552 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Patrimoine et histoire

Accessibilité : Rando avec âne



# Itinéraire

Départ : Parking du cimetière, Bar-sur-Loup

Arrivée : Bar-sur-Loup

Balisage :  GR®  PR

Du parking, longer le cimetière et poursuivre le Chemin de Bessurane (GR®51) jusqu'à la chapelle Saint-Claude.

**1-** Bifurquer à gauche sur une route goudronnée puis s'engager de suite à gauche sur le sentier qui s'élève brusquement. Longer les clôtures et traverser un bois de feuillus jusqu'à une intersection.

**2-** Au poteau 302, entreprendre le sentier de droite qui mène au Canal du Loup. Marcher à flanc de montagne sur une large plate-forme et franchir la petite passerelle du vallon de Gourdon. Continuer toujours à plat et déboucher sur le Chemin du Paradis.

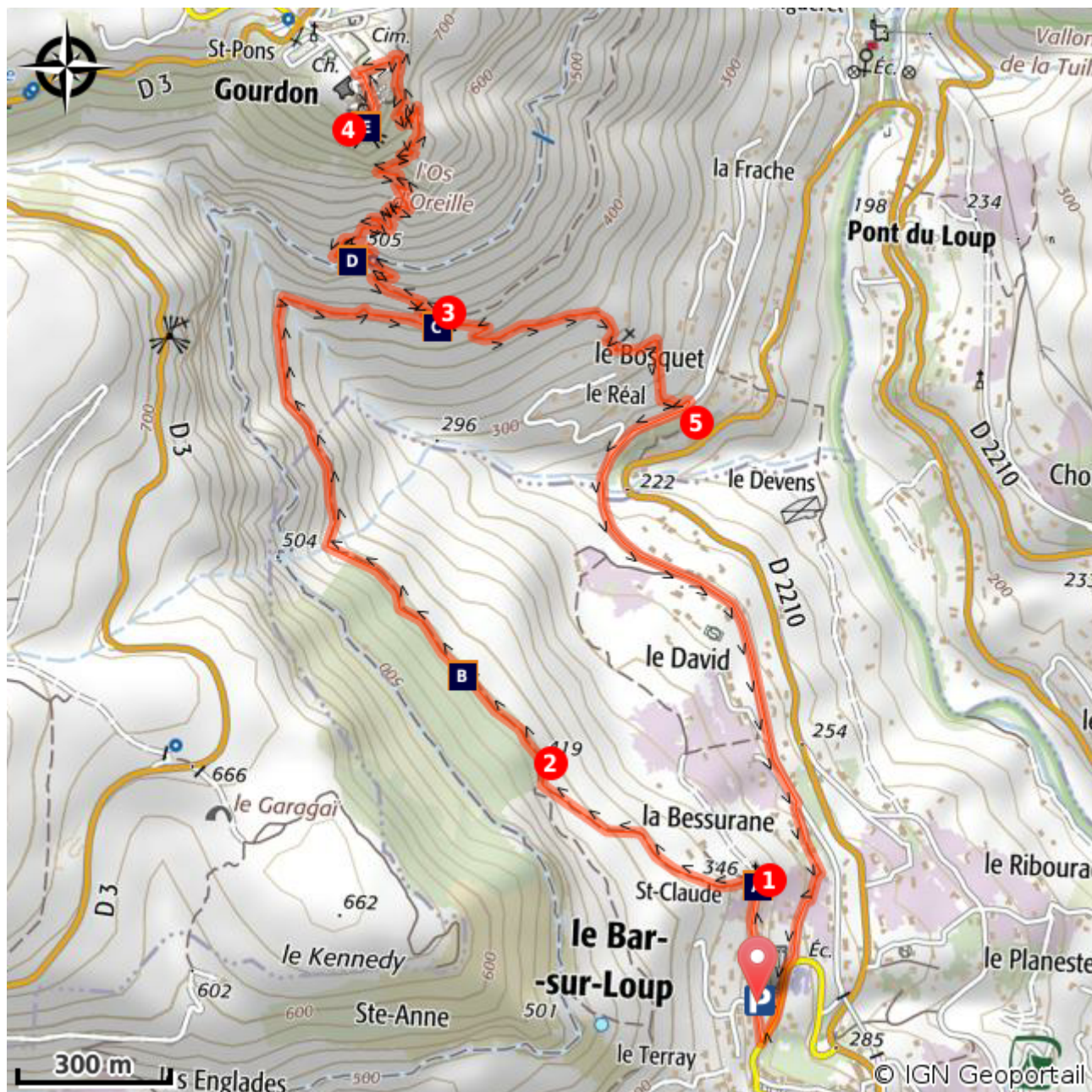
**3-** Remonter celui-ci sur la gauche (GR®51). Atteindre l'aqueduc du Foulon, puis gravir de nombreux lacets aériens et gagner Gourdon.




**4-** Visiter les ruelles pittoresques du village, puis redescendre jusqu'au canal du Loup par le même itinéraire. Au point 3, virer à gauche et poursuivre la descente par le Chemin du Paradis. Déboucher sur la route de l'ancien chemin de fer.



**5-** Bifurquer à droite et revenir vers Bar-sur-Loup. 1 km plus loin, quitter la route et emprunter à droite le chemin des Fontaites. Revenir ainsi au parking du cimetière.



# Sur votre chemin...



-  Chapelle Saint-Claude (A)
-  La dernière ascension (C)
-  La Place Victoria (E)

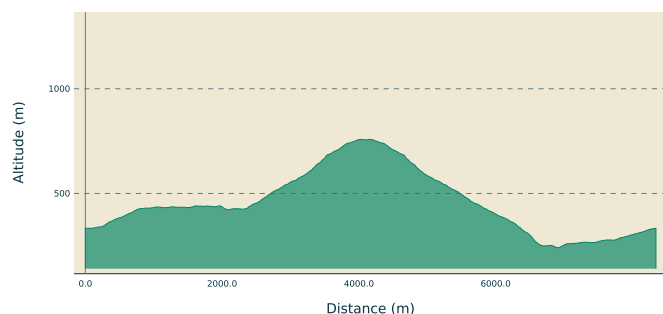
-  Canal du Loup (B)
-  Aqueduc du Foulon (D)

# Toutes les informations pratiques

## **Recommandations**

En amont du point 3, prudence sur certaines sections rocailleuses du Chemin du Paradis, pouvant être mouillées.

## **Profil altimétrique**



Altitude min 241 m  
Altitude max 758 m

## **Accès routier**

A 9 km à l'est de Grasse, par la D2285 et D2210 ou à 25 km au nord de Cagnes-sur-Mer, par la RD2210.

## **Parking conseillé**

Parking du cimetière

## **Lieux de renseignements**

Maison du Parc naturel régional des Préalpes d'Azur  
1, avenue François Goby, 06460 Saint-Vallier-de-Thiery  
[contact@pnr-prealpesdazur.fr](mailto:contact@pnr-prealpesdazur.fr)  
Tel : (+33) 4 92 42 08 63  
<http://www.pnr-prealpesdazur.fr/>



OT Gourdon  
1 Place Victoria, 06620 Gourdon  
[tourisme@mairie-gourdon06.fr](mailto:tourisme@mairie-gourdon06.fr)  
Tel : + 33 (0)4 93 09 68 25  
<https://www.gourdon06.fr/>



### Chapelle Saint-Claude (A)

On ne sait pas à quelle date la chapelle fut construite, mais elle existe depuis 1615. Elle est ornée d'un tableau de Saint-Claude et les armes du Bar y sont représentées. Elle a été restaurée par la famille californienne de Lady Maria Catherine Zaunmuller Vicomtesse Monck, amie du Bar dont les cendres reposent ici depuis 1969.



### Canal du Loup (B)

Long d'environ 53 km cette conduite enterrée, construite au début des années 1900, traverse 10 communes. Il prend sa source à Gréolières, commune située au centre du Parc Naturel Régional des Préalpes d'Azur. Ce canal fut déclaré d'utilité publique le 14 octobre 1902 et alimente depuis la ville de Cannes souffrant parfois de la sécheresse.



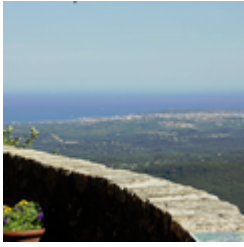
### La dernière ascension (C)

Par faute de cimetière au Bar-sur-Loup, il fallait monter les défunts jusqu'au village de Gourdon. Le seul accès se faisait par ce chemin. D'où son appellation "le chemin du paradis".



### Aqueduc du Foulon (D)

Avant 1885, la Ville de Grasse était alimentée par la Source de la Foux. Mais le débit était insuffisant, surtout avec l'implantation des usines et des parfumeries. En 1874, la municipalité devient propriétaire de la Source Foulon. Le canal est inauguré le 21 juillet 1889 ; il comporte de nombreux ouvrages d'art au-dessus du vide et 22 tunnels d'une longueur totale de 2 600 m sur l'ensemble du réseau. C'est un ouvrage d'aqueduc classique remplacé dans les années 50 par l'imposante canalisation actuelle.



## La Place Victoria (E)

Un panorama grandiose sur toute la Riviera, d'une ampleur et d'une profondeur admirable, aux couleurs changeantes selon l'heure et la saison. Une table d'orientation vous permet de mieux identifier les éléments de ce point de vue exceptionnel. Pour la petite histoire la Reine Victoria s'est rendue à Gourdon en 1891, en son honneur cette grande place porte son nom.



- En aucun cas les auteurs des contenus de ce site ne sauraient être tenus pour responsables de problèmes ou d'accidents sur les itinéraires cités.
- Cependant, nous comptons sur vous pour signaler toutes contradictions importantes entre cette fiche et le terrain.
- Pensez également à signaler les éventuels problèmes rencontrés pendant votre balade sur <http://sentinelles.sportsdenature.fr> (erreur de balisage, panneau défectueux, pollution, conflit d'usages...).
- La vente de cette fiche est autorisée au coût d'impression.
- Ne pas jeter dans la nature.

L'outil Geotrek a été financé par l'Union européenne, le Parc national des Ecrins et le Parc national du Mercantour.

Le projet Chemins des Parcs est financé par la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur et les Parcs naturels régionaux des Alpilles, de Camargue, du Luberon, du Queyras et du Verdon.

Ce projet partenarial rassemble également le Comité Régional du Tourisme, les agences départementales de développement touristique, les offices de tourisme et les syndicats d'initiative.

**www.cheminsdesparcs.fr**

Propulsé par [geotrek.fr](http://geotrek.fr)

Avec le soutien de

